

INTRODUCCIÓN AL ESTUDIO DEL ESPACIO GEOGRÁFICO SORIANO

CARMEN SANCHO DE FRANCISCO
JESÚS BACHILLER MARTÍNEZ

AREVACON, nº16

IV COMARCALIZACIÓN Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

INTRODUCCIÓN

1. COMARCACIZACIÓN	Pág. 3
A. EL CAMEROS SORIANO	Pág. 3
a. Los pinares de Covaleda	
b. Los puertos de Oncala	
c. El alto Queiles	
B. LA DEPRESION CENTRAL SORIANA DEL DUERO	Pág. 5
a. La subcomarca de Soria	
b. La Tierra de Almazán	
c. Ribera de San Esteban de Gormaz y Burgo de Osma	
C. LAS PARAMERAS SORIANAS	Pág. 6
D. LAS TIERRAS SORIANAS DEL JALÓN	Pág. 6
2. ORDENACIÓN DEL TERRIRORIO.....	Pág. 9
A. ZONAS MÁS DINÁMICAS	Pág. 9
a. Soria Capital	
b. Comarca de Pinares	
c. Almazán	
d. Eje bipolar Ágreda – Ólvega	
e. San Esteban de Gormaz- El Burgo de Osma	
B. AREAS MARGINALES	Pág. 11

ANEXOS _ CARMEN SANCHO DE FRANCISCO

1- MAPA DE DIVISION COMARCAL TRADICIONAL DE SORIA.....	Pág. 16
2- MAPA DE MUNICIPIOS DE MÁS DE 1.000 HABITANTES EN 1900 Y 2010.....	Pág. 17
3-GRAFICO DE POBLACIÓN TOTAL DE MUNICIPIOS DE MÁS DE 1.000 HABITANTES, 1900 Y 2010.....	Pág. 18
4-GRÁFICO DE EVOLUCIONDE 4 MUNICIPIOS ENTRE 1900 Y 2010.....	Pág. 19

INTRODUCCIÓN

El artículo siguiente se corresponde en líneas generales con el apartado V del mismo título publicado en 1990 en la "Introducción al estudio del espacio geográfico soriano" , revista Arevacón,nº16 pero con la consiguiente actualización.

La topografía y la orientación Oeste-Este del relieve soriano son factores que hasta ahora han sido muy influyentes en la delimitación de las comarcas sorianas.

Los primeros intentos de delimitación de comarcas que afectan a nuestra provincia fueron señalados ya por D. Pedro Palacios en el año 1890, cuando diseñaba las grandes regiones naturales o fisiográficas en el territorio provincial: una, la ingente mole orográfica del Sistema Ibérico en el sector norte de Soria; otra, el valle del Duero desde San Esteban de Gormaz hasta Almazán y Vicarías, y, por último, el reborde montañoso meridional.

Posteriormente, el Centro de Estudios Soriano a través fundamentalmente de la revista "Celtiberia" divulgó aspectos sobre la geografía general y comarcal de la provincia. Así, en 1951 A. Gómez Chico publicaba un ensayo sobre la delimitación de las comarcas geográficas sorianas. En este ensayo, tras expresar la dificultad y complejidad intrínsecas, se compartimenta la provincia en hasta veintisiete subunidades para finalmente sintetizarlas en cuatro tipos de unidades o regiones geográficas más extensas y casi similares al estudio anterior. Son las siguientes:

- Región montañosa al Norte, con predominio forestal y ganadero, hasta aproximadamente el paralelo de la capital.
- Región más llana en el centro, también en sentido de los paralelos, que se ensancha hacia levante, con dedicación agrícola.
- Región de páramos con reborde montañoso al Sur, zona árida y fría, escenario de ganadería ovina de pastoreo.
- La vertiente del Ebro por el Este provincial donde algunos frutales marcan la transición hacia el valle del Ebro.

A partir de la década de los setenta se han ido produciendo estudios geográficos sobre comarcalización por parte de investigadores vinculados a ámbitos universitarios. Sin embargo, los estudios específicos sobre comarcas concretas no se han prodigado; citamos " La Ribera del Duero en Soria y las Vegas de Osma" de Luis V. García Merino (Universidad de Valladolid, 1968)y los trabajos de M^a Carmen Sancho de Francisco " Estudio socioeconómico del Campo de Gómara" (Universidad de Zaragoza, 1971) y " La Vertiente Soriana del Jalón, de 1754 a 1980" (Universidad de Zaragoza, 1983).

En el presente estudio vamos a seguir el trabajo realizado por los entonces profesores de la Universidad de Zaragoza A. Higuera, J. L. Calvo y M. Molina en " Conocer España", Tomo 8, Salvat, 1975. (Fig.1)

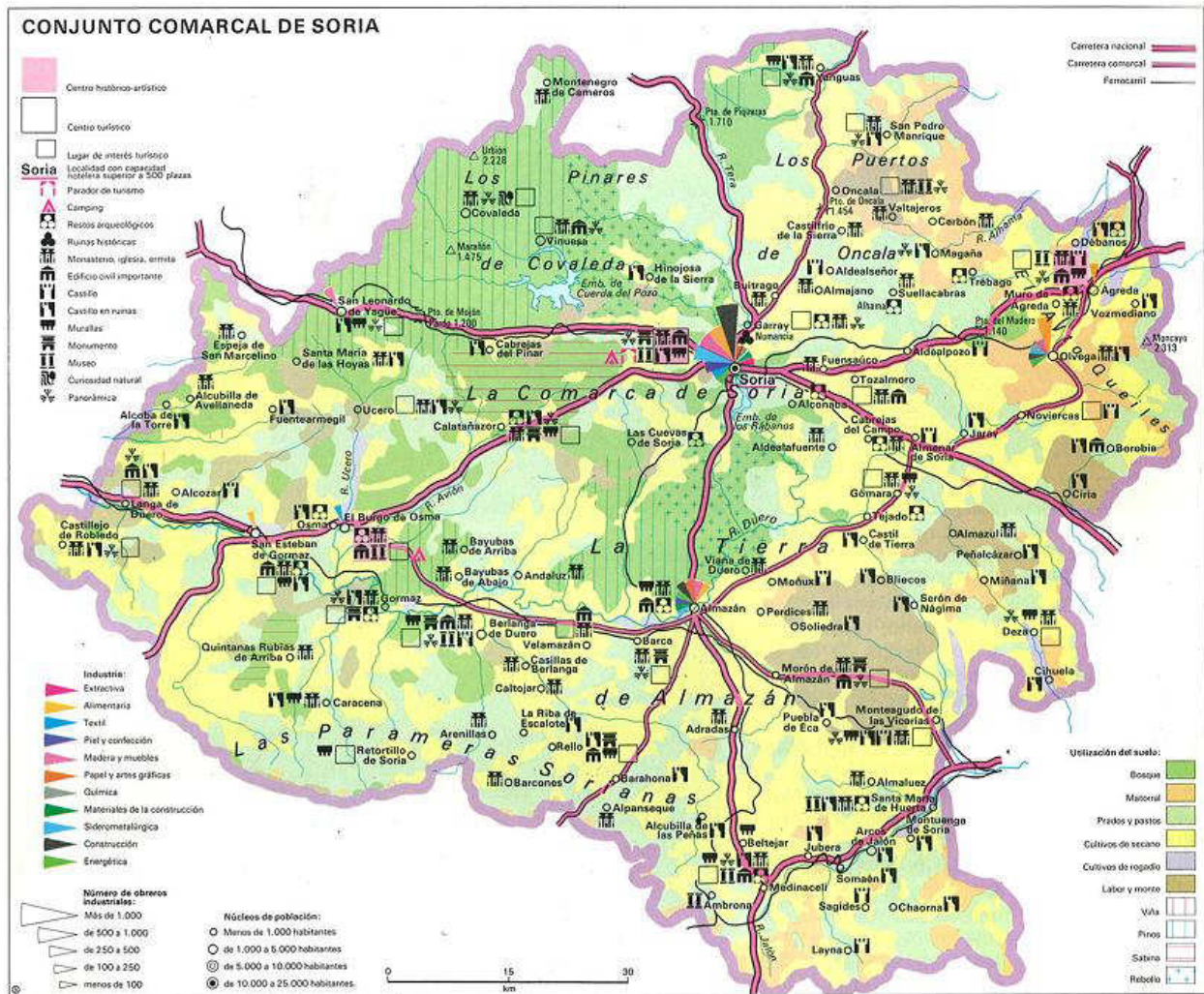


Fig.1. Mapa Conjunto Comarcal de Soria (Tomo 8, Salvat, 1975. Pagina 258)

1. COMARCALIZACIÓN

En el trabajo de referencia se establecen las siguientes unidades socioeconómicas:

A. El Cameros soriano. Por su semejanza con el Cameros riojano los autores designan con este nombre a la zona montañosa del Sistema Ibérico que desde Urbión y Cebollera marca por el Norte el límite de la provincia de Soria y que se prolonga por el Este hasta el Moncayo. Las formas de vida de sus habitantes permiten diferenciar tres subunidades:

a - Los pinares de Covalada. Al noroeste de la provincia entre Picos de Urbión y Sierra de Cabrejas se extiende la comarca pinariega. Son las tierras más altas y lluviosas, pobladas por pino albar o Pinus Silvestre y por pastos para el ganado vacuno. La actividad tradicional de sus gentes fue la carretería, integrada en la Real Cabaña de Carretería de Soria y Burgos, con trayectos similares a los de la trashumancia y otros hacia el Norte para llevar la lana hasta el Cantábrico. La venta de la madera reporta beneficios a los vecinos que reciben un lote (la suerte de pinos) proporcional a la madera extraída de los montes comunales. Hoy la carretería ha desaparecido y la suerte de pinos ha perdido peso pero sus habitantes han sabido

transformar la materia prima de sus bosques en serrerías e industrias madereras gestionadas generalmente en régimen de cooperativas.

Por otra parte, la Laguna Negra y el pantano de la Cuerda del Pozo son zonas preferidas, cada vez con mayor intensidad, por el turismo que ha provocado una importante infraestructura hotelera. En consecuencia, esta zona es la más próspera económica y demográficamente de toda la provincia (Covaleda tenía 827 hbts. en 1900 y 1891 hbts. en 2010, Duruelo 530 y 1322 respectivamente). Nosotros incluimos aquí también a San Leonardo (963 hbts. en 1900 y 2293 hbts. en 2010) y a Navaleno (393 hbts. y 900 hbts. en 1900 y 2010) por sus formas de vida similares a los de la Comarca de Pinares, aunque estén situados al sur de la Sierra de Cabrejas y los autores citados los asignen a otra unidad.

b - Los puertos de Oncala. Esta zona del noreste provincial (Montes Claros, Sierra del Alba, S. Alcarama) se define por el predominio ancestral de la ganadería ovina trashumante que desde los agostaderos estivales se trasladaba por cañadas y cordeles hasta los pastos de invierno en tierras extremeñas y andaluzas. Hoy la ganadería trashumante está casi extinguida y los antiguos pastos de verano se han cubierto de plantas arbustivas no aprovechadas por el ganado. La crisis ganadera, además de la discutible repoblación forestal de miles de has. ha producido una gran emigración y despoblación en todos los pueblos (Yanguas tenía 656 hbts. en 1900 y 124 hbts. en 2010, Magaña 494 en 1900 y 66 en 2010). Sólo San Pedro Manrique roza los 600 hbts. (en 1900 tenía 921 hbts.) e intenta mantener los servicios mínimos en educación y sanidad para atender a una de las zonas más marginales de la provincia.

Entre las dos subcomarcas anteriores se encuentra una pequeña área en los valles de los ríos Razón y Tera , llamada "El Valle". Aquí el bosque va disminuyendo pero aumentando los pastos. Es la base de una actividad ganadera vacuna cuya leche se comercializa en cooperativa lechera. La entrada en la Comunidad Europea supuso la disminución de las explotaciones ganaderas y ni algunas empresas chacineras ni el interés turístico han conseguido frenar la emigración rural (El Rollo tenía 699 hbts. en 1900 y 234 en 2010, Almarza 514 y 224 hbts. respectivamente)

c - El alto Queiles. Entre el Moncayo y el puerto del Madero discurre el Rio Queiles orientando el paso hacia el valle del Ebro. La economía tiene un carácter mixto pues el relieve montañoso de pendientes más suaves que en las anteriores subcomarcas y algunas depresiones interiores posibilitan el cultivo agrícola , además de la presencia de granjas de ganado porcino e industrias cárnicas y chacineras. Es una zona bipolar con Agreda (3210 hbts. en 1900 y 3187 hbts. en 2010), la cabecera comarcal interesada en potenciar su patrimonio cultural para atraer turismo, y Ólvega (1688 hbts. en 1900 y 3641 hbts. en 2010) que ha sabido crear una importante y diversificada infraestructura industrial. Esta zona es importante paso en las comunicaciones entre Navarra y Madrid y mantiene fuerte tendencia hacia los mercados navarros y zaragozanos .

B. La Depresión Central soriana del Duero. Situada entre las ramas del Sistema Ibérico que delimitan la provincia por el Norte y por el Sur, es una zona de suaves pendientes y materiales terciarios con una dedicación agrícola casi exclusivamente cerealística. No obstante, se pueden diferenciar subconjuntos.

a -La subcomarca de Soria. Es casi la única zona de la provincia que experimenta un cierto dinamismo demográfico (7.151. hbts. en 1900, 25.030 en 1970 y 39.542. en 2010),pero más lento que otras capitales españolas debido a la regresión económica del área a la que sirve de cabecera. En el entorno de Soria los suelos son pobres, calizos como en la sierra Cabrejas o de areniscas repoblados con Pinus Pinaster y, además, la agricultura está condicionada por las heladas frecuentes desde octubre a junio.

La ciudad de Soria, enclavada donde confluyen las actividades ganaderas del norte y las agrícolas del sur, ha desempeñado una función comercial, con ferias y mercados, además de los servicios administrativos de capital de provincia.

Soria no ejerció durante las décadas sesenta y setenta ninguna atracción sobre la emigración de su propia provincia cuando las actividades artesanales tradicionales sucumbieron ante una industria que no se instaló en la capital. Sólo a partir de las últimas décadas atrae a mano de obra provincial con puestos de trabajo en el sector servicios.

b -La tierra de Almazán. Almazán, situada junto al Duero en el centro de la depresión terciaria, es el núcleo comercial más importante de la provincia, descartando la capital. La mecanización de las tareas agrícolas se ha traducido en una emigración masiva de su comarca durante los años sesenta , fundamentalmente hacia Zaragoza y Barcelona, aunque la concentración de servicios en Almazán ha atraído a población de su entorno inmediato .

La mecanización agrícola y la escasez de mano de obra interesada en la ganadería han sido determinantes en la casi desaparición de la cabaña ovina tradicional, aunque se han incrementado las granjas de porcino. Hay pinares resineros en las arenas y conglomerados de la margen derecha del Duero entre Matamala de Almazán y Lubia, pero la explotación de la resina no ha resistido la competencia de productos químicos y es sólo recuerdo del pasado.

La instalación de importantes industrias papelera (Torras Hostench) y del mueble (Almazán S. A., Valentí) a partir de los años setenta ha contribuido también al crecimiento demográfico de Almazán (2931 hbts. en 1900 y 5868 hbts. en 2010).

En esta subcomarca está incluido el Campo de Gómara cuyo estudio antes citado trata de mostrar las transformaciones que se han producido en el sector agrario, la alta rentabilidad agrícola de esta zona entre 1940 y 1970 y su repercusión en la evolución demográfica. Son tierras llanas, fácilmente cultivables y de alta rentabilidad agrícola, dedicadas exclusivamente al cultivo cerealista. La mecanización del campo se produjo aquí antes que en otras comarcas sorianas y, en consecuencia, también el éxodo rural fue más temprano. Gómara (827 hbts. en 1900 y 298 hbts. en 2010)ha perdido su carácter de cabecera del entorno y todo el Campo de Gómara ha sido atraído por Soria capital. Lo mismo ha ocurrido en toda la Tierra de Almazán que sigue inmersa en un fuerte proceso de despoblación (Morón de Almazán tenía 1.121 hbts. en 1900 y 220 hbts. en 2010).

c - Riberas de San Esteban de Gormaz y el Burgo de Osma. La Ribera del Duero es una zona más cálida y más seca que otras de la provincia lo que permite otros cultivos agrícolas como la vid que se comercializa mediante cooperativas y cuenta con la denominación de origen. Esta comarca, la más occidental junto al corredor del Duero, tiene dos núcleos que son los únicos de la comarca que retienen o incrementan su población: San Esteban de Gormaz y El Burgo de Osma. La despoblación ha sido constante, es una depresión más estrecha que la de Almazán y con fuertes pendientes en los bordes desde la Sierra de Cabrejas al Norte donde encontramos masas de Pinus Pinaster, y sabinas en la caliza sierra de Nafría. Sólo algunos valles como el del Ucero permiten un poco de agricultura. Últimamente se está potenciando el turismo medioambiental en lugares tan emblemáticos como el Cañón del Río Lobos o La Fuentona.

El secano es fácilmente mecanizable en el centro de la depresión, con rendimientos menores a los de Almazán. También ha sido importante en el pasado la ganadería ovina.

El trabajo citado de V. García Merino estudia las características de esta zona sobre el corredor natural formado por el río Duero. Es una comarca bipolar en la que los núcleos de El Burgo de Osma y San Esteban recogen, en parte, la población emigrante de la comarca. El estudio se centra en las posibilidades que ofrece su microclima para, por una parte, la agricultura de regadío, cultivos específicos como la remolacha y la patata, problemas de comercialización, excesiva parcelación, etc. y, por otra, en las posibilidades y características del cultivo de la vid.

C. Las parameras sorianas. Las parameras destacan claramente en el relieve del reborde sur de la provincia, con alturas próximas a los 1.100 metros y junto a los Altos de Barahona y Sierra Ministra constituyen el límite con la provincia de Guadalajara. Las difíciles condiciones climáticas y edáficas han producido elevadas tasas migratorias (Retortillo ha pasado de 646 hbts. en 1900 a 116 hbts. en 2010, Montejo de Tiermes de 913 a 58, Barahona de 644 a 98). Es la comarca más regresiva de la provincia de Soria y, al igual que la zona de Oncala, su dedicación fundamental ha sido la ganadería ovina, en este caso de pastoreo, junto a una agricultura muy minifundista y con rendimientos menores que los de la depresión del Duero.

La Tierra de Berlanga entre las dos unidades anteriores participa de la despoblación general de la provincia, de similar economía mixta agrícola –ganadera ovina y sólo el núcleo Berlanga consigue mantener unos servicios médicos y educativos mínimos. (Berlanga tenía 2159 hbts. en 1900 y 840 en 2010).

D. Las tierras sorianas del Jalón. El borde sur de Soria está limitado por un ramal montañoso del Sistema Ibérico, con dirección NO-SE del que forman parte también Sierra Ministra y otras montañas de la comarca anterior. El río Jalón las corta perpendicularmente y a través de sus afluentes Henar y Nágima abre camino y orienta las comunicaciones hacia Calatayud y el Valle del Ebro. La vertiente soriana del Jalón es una comarca fácil de delimitar pero como, afirma Carmen Sancho, sus características no son uniformes; se establecen

claramente dos subunidades; por un lado, las tierras bajas y arcillosas entre Arcos y Monteagudo de las Vicarías que presentan un microclima con buenas posibilidades para el regadío; por otro, el reborde más meridional sobre las altas plataformas calizas, frías e inhóspitas como en Iruecha, que tiene una vocación tradicional de ganadería ovina de pastoreo.

La economía cerrada, de autoabastecimiento, que nos muestra el Catastro del Marqués de la Ensenada a mediados del siglo XVIII se mantuvo casi inamovible a pesar de los procesos de desamortización de las tierras del monasterio de Santa María de Huerta y de la construcción del ferrocarril Madrid-Zaragoza, ambos en el siglo XIX. En la segunda mitad del siglo XX la depreciación del mercado de la lana y la modernización de RENFE han acabado con la cabaña ganadera y con el auge coyuntural de Arcos de Jalón como centro de relevo y reparación de las locomotoras de carbón. La situación estratégica del valle del Jalón como vía de comunicación entre la Meseta y el Valle del Ebro no ha impedido el fuerte proceso de emigración y de estancamiento económico. Todos los núcleos han perdido población (Deza tenía 1600 hbts. en 1900 y 259 hbts. en 2010, Serón de Nágima 875 y 191 respectivamente). Medinaceli, la villa histórica con teóricamente enorme atractivo turístico- cultural ha trasladado su población abajo, junto al importante cruce de ferrocarril y carretera (Medinaceli tenía 1046 hbts. en 1900 y 564 hbts. en 2010) y Arcos de Jalón (1.303 hbts. en 1900 y 1393 hbts. en 2010) intentan atender difícilmente los servicios mínimos a un entorno cada vez más vacío.

2. ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

La delimitación de comarcas en el territorio provincial no siempre ha sido homogénea sino resultado de diferentes variables; como hemos visto, unas veces el factor físico, de relieve o de clima ha sido determinante, otras veces los modos de vida han condicionado la subdivisión, también los aspectos administrativos han forzado en ocasiones repartos territoriales; sin embargo, todos ellos mostraban una organización del territorio armónica y jerarquizada, basada en la gravitación de los pequeños núcleos de población en torno a las cabeceras de población más próximas, y en la explotación y utilización de los recursos de cada zona.

La delimitación comarcal coincidía con unos modos de vida ganaderos, agrícolas y forestales porque las actividades estaban ligadas al medio físico. Había un escalonamiento entre los núcleos poblacionales, que se iban incardinando unos con otros. Aparte de las cabeceras comarcales tradicionales (Soria, Almazán, Agreda, Burgo de Osma y Medinaceli), un número importante de poblaciones intermedias abastecían a su entorno de productos artesanales, comercios y servicios, estableciéndose un sentimiento de complementariedad y de pertenencia a un territorio determinado. Estas divisiones y sentido de comarcalidad pertenecen al pasado, hoy han perdido toda vigencia y apenas aparecen en los nombres nostálgicos de algunos centros escolares.

Los cambios producidos en España derivados de la industrialización del país en la segunda mitad del siglo XX afectaron de varios modos. Los primeros cambios fueron la mecanización agraria que provocó el éxodo rural o la salida masiva de la población campesina hacia las zonas urbanas en proceso de industrialización, pero, a la vez, las explotaciones agrarias aumentan de

tamaño, se capitalizan, aumentan los beneficios y ,por tanto, se incrementa el nivel de vida de los pocos agricultores que se han quedado. La mejora de infraestructuras y la generalización del automóvil permiten una mayor movilidad y la desvinculación de los núcleos más próximos. Hay una crisis de la ganadería lanar por la depreciación de la lana que entra en desfavorable competencia con las nuevas fibras sintéticas, y por la casi desaparición del barbecho cuyos pastos aprovechaba el ganado, debido a la utilización de abonos químicos.

Por tanto, las transformaciones agrarias, la fuerte emigración rural, la mejora de infraestructuras y la generalización del parque automovilístico han dejado obsoletos y sin funciones a muchas de estas cabeceras intermedias, en medio de un entorno despoblado, con pueblos fantasmales cuyos pocos empadronados se han trasladado a comprar e incluso a vivir, en un primer momento, en los años setenta y ochenta a la cabecera comarcal, y más recientemente a Soria capital. Así, entraron en un proceso de regresión difícil de parar hasta el momento Gómara, Medinaceli, Almarza, San Pedro Manrique, Yanguas, Quintana Redonda, Berlanga de Duero, Deza, Morón de Almazán, Arcos de Jalón, etc., etc.

En las últimas décadas la ciudad de Soria ha actuado como foco de atracción de población y de servicios, y ha acentuado, como en muchas otras provincias, el desequilibrio entre el medio rural semiabandonado y la cada vez mayor influencia y atracción de la capital. El sector servicios tiende a dominar la vida económica de la provincia, gracias sobre todo al peso de las administraciones públicas, estatal, regional y provincial. Los servicios públicos están concentrados mayoritariamente en la capital y son la principal fuente de trabajo, especialmente para la población femenina de toda la provincia.

Una de las cuestiones más importantes que afectan a los servicios públicos de la provincia es la referente a su distribución y organización dentro de un hábitat tan atomizado. Hay que tener en cuenta que la provincia de Soria cuenta con más de 400 núcleos de población, la mayoría de ellos con menos de 100 habitantes, y distribuidos sobre una superficie muy extensa (10.000 kilómetros cuadrados), mayor que muchas Comunidades Autónomas uniprovinciales o que el País Vasco o Baleares. Aunque desde el punto de vista administrativo los pueblos estén agrupados en municipios (El municipio de Burgo de Osma incluye a otros 13 núcleos de población, San Esteban de Gormaz a 18, Arcos de Jalón a 12, Berlanga de Duero a 10, lo mismo que Medinaceli, Retortillo, Quintana Redonda, San Pedro Manrique, etc.), la realidad es que cada habitante de la provincia por muy anciano y solitario que esté merece y necesita ser tratado y considerado con los mismos derechos que cualquier ciudadano español. Pero combinar despoblación con dispersión no es fácil. (Anexo 3)

Proceso paralelo a la despoblación rural ha sido el desmantelamiento progresivo tanto de los servicios públicos como privados. Los servicios sanitarios, educativos, comerciales, etc. han ido desapareciendo de muchas poblaciones, pasando a ser administrados a distancia. Sólo diez pueblos cuentan con centro de salud, además de tres en Soria capital (Almazán, Arcos de Jalón, Berlanga de Duero, El Burgo de Osma, San Esteban de Gormaz, Gómara, Olvega, Pinares-Covaleda, San Leonardo y San Pedro-Tierras Altas). Son también diez los pueblos con colegio rural agrupado, los llamados CRA, que ofertan la educación infantil y primaria a los pocos niños de un entorno que recuerda a las denominaciones comarcales (Duruelo, Gómara

”Campos de Gómara”, Navaleno ”Pinar Grande”, Molinos de Duero ”Pinares Altos”, Casarejos ”Pinares Sur”, Quintana Redonda ”Río Izana”, San Pedro Manrique ”Tierras Altas”, Berlanga de Duero”Tierras de Berlanga”, Almarza ”el Valle”, y Langa de Duero ” La Ribera”), y hay Instituto de Educación Secundaria en Covalada, San Leonardo, San Esteban de Gormaz, El Burgo de Osma, Almazán, Arcos de Jalón, Agreda y Olvega, además de cuatro en Soria.

A. Áreas más dinámicas. Resultado de esta evolución es el marcado desequilibrio en la actual organización del territorio provincial. Sólo muy pocos núcleos de población han reformado e incorporado nuevas actividades industriales o de servicios que hayan frenado el retroceso demográfico y muestran cierta revitalización. Son los siguientes:

a -Comarca de pinares. Es el área más dinámica de la provincia, con una estructura poblacional polinuclear: Duruelo, Covalada, Vinuesa, San Leonardo y Navaleno. Como se ha señalado anteriormente, han desarrollado una industria maderera a partir de la materia prima de sus bosques, la mayoría de las serrerías y empresas están vinculadas a capital e iniciativa locales; también ha funcionado con éxito la gran empresa multinacional ” Norma” en San Leonardo que en estos momentos pasa por serias dificultades.

Los atractivos paisajísticos de la comarca han consolidado un turismo, fundamentalmente madrileño, numeroso y continuo durante todo el año y aprovechando las ayudas europeas han conseguido modernizar y ofrecer una importante infraestructura hotelera y gastronómica.

Por último, la posibilidad de participar de los beneficios de los bosques, ”la suerte de pinos”, ha sido un aliciente para seguir manteniendo la residencia en el lugar de nacimiento aunque, en muchos casos, se desplacen diariamente a Soria para trabajar.

b - Soria capital. Como todas las capitales de España también la ciudad de Soria ha experimentado un crecimiento de población importante, absorbiendo en estos momentos a casi la mitad de la población provincial. Frente al vaciamiento de la mayor parte de la provincia, en el entorno de Soria se está formando una pequeña área metropolitana formada por varios núcleos como Garray, Los Rábanos o Golmayo que están acogiendo a una población generalmente joven, que valora el espacio natural, trabaja en Soria y no tiene vinculación con las actividades y cultura tradicional de esos pueblos.

La ciudad de Soria se ha convertido, como ya hemos indicado anteriormente, en un centro de servicios, tanto comerciales como educativos, culturales y, sobre todo, administrativos para toda la provincia y, especialmente, para la mano de obra femenina.

El sector industrial se compone de pymes, la mayoría son pequeñas empresas vinculadas a la transformación de productos endógenos, como agroalimentarias y de la madera; otras son textiles o de ferrallas y hay también algunas grandes empresa dependientes de multinacionales ajenas al medio soriano como las de automoción (ej. Ficomirrors) Pero el sector industrial es todavía muy débil y los polígonos industriales del entorno de Soria como los de Navalcaballo, Carbonera, la Ciudad del Medio Ambiente o Valcorva están teniendo

muchas dificultades para atraer industrias e, incluso, para acabar y poner en marcha sus instalaciones.

c - Almazán. Almazán es la cabecera comarcal de un amplio territorio sobre el que ha ejercido influencia. A su mercado semanal de los martes acudían y siguen acudiendo gentes de toda la comarca y sus ferias de ganado, especialmente la celebrada en noviembre, la de Los Santos, atraía a tratantes de muchas regiones de España (R. Miralbés “Mercados geográficos y ferias” C. S. I. C. Zaragoza, 1957). Hoy, por las razones que ya hemos señalado, la comarca se ha despoblado pero Almazán ha seguido aumentando su población, entre otras razones porque se ha beneficiado de ese éxodo rural. En efecto, cuando los pueblos más pequeños quedaron sin servicios los agricultores de la comarca trasladaron su residencia a Almazán, y paralelamente a las transformaciones agrarias, las ferias de ganado han sido sustituidas por exposiciones de maquinaria agrícola.

Almazán cuenta con una importante infraestructura industrial vinculada a la transformación de la madera y a la industria del mueble que en estos momentos está acusando duramente los efectos subsiguientes a la crisis inmobiliaria y el cambio en el modelo de consumo del mueble de diseño. Las grandes empresas de mueble artesano Almazán S. A. y Valenti han cerrado sus fábricas y las pequeñas empresas familiares subsisten con dificultad. La papelera del grupo Torras con aproximadamente 200 trabajadores parece menos afectada hasta el momento por la crisis económica que se inició en 2008. (Anexo 4)

d - Eje bipolar Agreda- Ólvega. Como hemos comentado anteriormente, estas dos poblaciones complementan sus funciones, están manteniendo la población y atrayendo mano de obra inmigrante y del entorno, tanto soriano como zaragozano y navarro. Los polígonos industriales de Agreda y, sobretodo, de Ólvega se muestran atractivos para empresas diversificadas, tanto agroalimentarias como de elementos vinculados a aerogeneradores y parques eólicos, así como otras del ramo de automoción. Su situación en el paso entre el Valle del Ebro y Madrid contribuye a dinamizar el sector hostelero, y fundamental ha sido y sigue siendo la iniciativa empresarial e influencia personal del empresario olveguero Emiliano Revilla.

e - San Esteban de Gormaz- El Burgo de Osma. Estos dos núcleos constituyen otro ejemplo de la disposición bipolar y complementariedad de funciones entre San Esteban de Gormaz, más centrado en la industria vitivinícola y el Burgo de Osma que asume funciones más culturales y turísticas. Pero en ambos casos, además de transformar y explotar los recursos de la zona, es importante la instalación de empresas que nada tienen que ver con los recursos endógenos como son los vinculados al textil o a componentes del automóvil, por ej. baterías Tudor en San Esteban o la empresa Huf en el Burgo. También en este caso es importante la iniciativa personal y empresarial de la familia Gil para potenciar la gastronomía e

infraestructura hotelera del Burgo de Osma y ambos núcleos ofrecen importante infraestructura hotelera al tráfico de la carretera regional 234 entre Valladolid y Zaragoza.

B. Áreas marginales. El resto del territorio provincial sufre un retroceso socioeconómico tal que todo él está incluido en las áreas de mayor marginación de la Comunidad Europea.

En ese contexto y con el fin de conocer pormenorizadamente nuestros recursos naturales, la Junta de Castilla y León promovió y financió el estudio “Análisis del Medio Físico de Castilla y León”. En el análisis de nuestra provincia “Soria. Análisis del medio físico. Delimitación de unidades y estructura territorial” (EPYPSA, 1988) colaboraron Margarita Calavia y Luis Silván. Es un análisis detallado y pormenorizado del relieve y factores biogeográficos de la provincia. En él se establecen nueve Unidades Morfoestructurales (UM) que se subdividen en 39 Unidades Naturales-Ambientales, y estas finalmente se agrupan en los siguientes tipos de unidades ambientales: (Fig.2)

- Áreas de Montaña.
- Montaña menor y parameras.
- Páramos escasamente cultivados.
- Áreas forestales en la cuenca sedimentaria.
- Áreas sedimentarias mayoritariamente dedicadas al secano cerealista.
- Unidades de ribera consagradas al regadío.
- Pequeñas riberas ramificadas.
- Unidad de Soria capital.

Nos parece un trabajo interesante como punto de partida para el conocimiento del medio natural soriano que cuenta con una gran diversidad poco aparente y extraordinarios valores ambientales poco conocidos. Es el paso previo para el estudio y la revitalización de las potencialidades de cada comarca y la integración armónica de los nuevos replanteamientos de la vida y de la actividad de sus habitantes, aunque habría que completarlo con el análisis de los aspectos demográficos y, sobre todo, económicos para conocer mejor las posibilidades de cada comarca.

Como dicen sus autores, a la vocación tradicional de ganadería ovina extensiva se une la potencial regeneración ecológica de amplias superficies para multitud de aprovechamientos (apicultura, hongos, plantación de encinas truferas, especies medicinales y aromáticas, etc.) sin olvidar formas de desarrollo turístico, cultural, deportivo, etc.

Cuando publicamos por primera vez en 1990 este artículo en la revista Arevación también señalábamos las nuevas posibilidades que a la ordenación del territorio provincial podía aportar la anunciada autopista de Navarra A 15 que uniría desde Tudela el eje del Ebro con Madrid a través de Ágreda, Soria, Almazán y Medinaceli. Una nueva red viaria podría convertir a Soria en punto de enlace y complemento entre País Vasco, Valle del Ebro, Castilla y León y Madrid.

Fig. 2 TIPOLOGIA DE UNIDADES AMBIENTALES

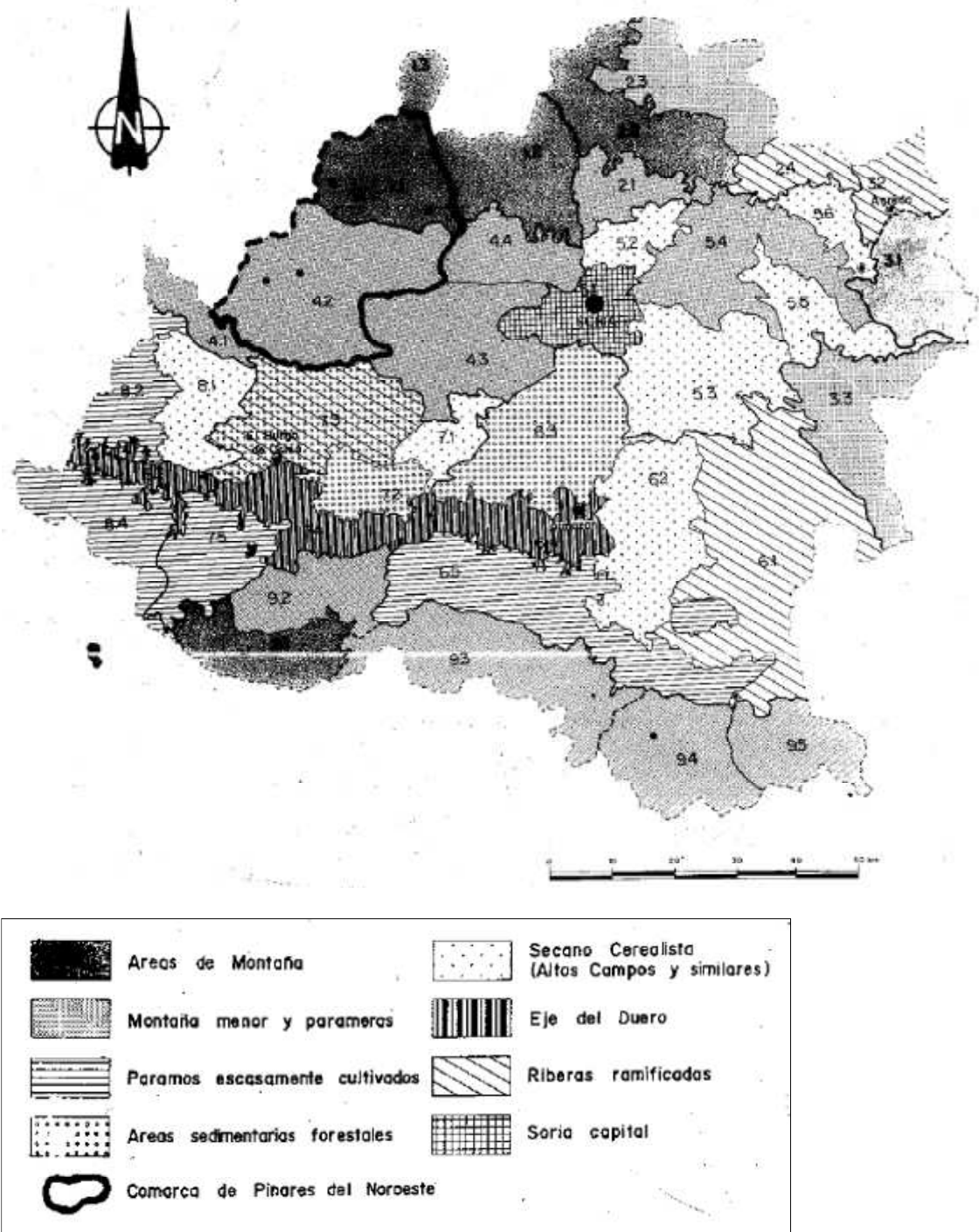


Fig.2. Análisis del Medio físico. Epysa, Junta Castilla y León 1988, Página 105.

Sin embargo, hoy, casi 25 años más tarde, la situación de esta infraestructura es realmente decepcionante. Sólo se han terminado treinta kilómetros de autovía entre Soria y Almazán, el tramo restante entre Almazán y Medinaceli está en un proceso de ejecución lentísimo que

hace especialmente lento y peligroso el recorrido, y ni siquiera se ha iniciado el tramo Soria Tudela salvo unos kms. en la variante de Ágreda. Con esta situación, el establecimiento de una vía rápida y de un corredor Norte-Sur que articule y dinamice la provincia sigue siendo una utopía.

A pesar de todo, algunos cambios se están observando en la percepción y valoración del medio rural, surgidos fundamentalmente como consecuencia de las medidas tomadas por la Unión Europea para superar desequilibrios regionales y ayudar a la recuperación de espacios marginales como los rurales en regresión de nuestra provincia.

A partir de la integración de España en la Comunidad Económica Europea en 1986, todos los pueblos de la provincia tuvieron la posibilidad de acceder a la financiación de proyectos dirigidos al desarrollo rural. Falta por hacer un estudio pormenorizado de los programas, actuaciones y captación de fondos europeos en el territorio provincial. En líneas generales, la canalización y gestión de recursos se ha ido haciendo mediante la colaboración entre instituciones europeas como FEADER (Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural), administraciones regionales, en este caso la Junta de Castilla y León, y las entidades locales organizadas en Asociaciones o Grupos de Acción Local de Desarrollo Rural.

Los objetivos a conseguir son fomentar la calidad de vida en el medio rural, diversificar, mejorar y modernizar las actividades económicas, apoyar las iniciativas empresariales que creen empleo en el medio rural, conservar y poner en valor el patrimonio natural y cultural, etc.

Para conseguir estos objetivos se formaron en la década de los noventa en nuestra provincia cuatro grandes asociaciones que se reparten por cuadrantes la mayor parte de los municipios rurales provinciales:

ASOPIVA (Asociación Pinares-El Valle para el desarrollo rural integral), creada en 1992, incluye municipios de estas comarcas del noroeste soriano además de otros de la provincia de Burgos de similares características como Hontoria del Pinar. Tiene la sede en Abejar.

PROYNERSO (Proyecto Noreste de Soria) Asociación comarcal creada en 1995 se propone el desarrollo social y económico de los municipios de Tierras Altas, Moncayo y Campo de Gómara. Su sede está en Ágreda. Muy interesante es el informe pormenorizado de la zona presentado para optar al programa LEADER.

ADEMA (Asociación para el Desarrollo Endógeno de Almazán y otros municipios), creada en 1997, su radio de actuación abarca un amplio territorio en centro y sureste de la provincia entre Berlanga de Duero, Medinaceli, Monteagudo de las Vicarías y Lubia. Su sede es Almazán.

TIERRAS SORIANAS DEL CID. Agrupa a 32 municipios del cuadrante suroeste de Soria y su nombre alude al trayecto recorrido por el Cid Campeador por nuestra provincia en su camino de destierro desde Burgos a Valencia.. Su sede está en San Esteban de Gormaz.

Los proyectos que se han podido realizar son muchos y variados, unos ponen en valor espacios naturales como La Fuentona de Muriel Viejo o El Acebal de Garagueta ; otros proyectos han financiado muchas pequeñas empresas familiares, sobre todo de hostelería y

casas rurales; el proyecto MYAS pretende la regularización micológica en los bosques de Soria y de nuestra Comunidad Autónoma; muchos templos románicos están siendo restaurados mediante el proyecto Soria Sur Románica; otros proyectos se han orientado a ocio y deporte como el Campo de Golf de Morón de Almazán, etc. Todos los proyectos pretenden, como hemos dicho, generar y gestionar los recursos de cada zona, hacer atractiva la vida en los pueblos y fijar población en el medio rural en actividades que no sean las tradicionales agrícolas y ganaderas que ya tienen su propia Política Agraria Común (PAC).

El éxito de los proyectos está siendo aceptable aunque diverso, pero permanece la duda de si estas iniciativas van a ser realmente modelos de desarrollo para el futuro como desea la Unión Europea o solamente son la gestión coyuntural de unos proyectos que desaparecerán al mismo tiempo que las ayudas europeas. El periodo de aplicación de estos programas (LEADER) es de siete años, ahora se están ejecutando los proyectos del LEADER 2007-2013 y sería deseable que siguieran llegando los fondos europeos y regionales para el próximo periodo 2014-2020.

Por otra parte, es evidente que en las sociedades urbanas se está produciendo un cambio en la percepción del mundo rural como sinónimo de espacio natural y de aire libre. En las décadas de éxodo rural y de emigración se produjo la despoblación y el abandono y ruina no sólo de las viviendas sino también de construcciones populares como fraguas, lavaderos, fuentes, majadas, etc. que habían quedado en desuso como testigos de una forma de vida ya superada. Afortunadamente, a partir de los años noventa va surgiendo una mentalidad ecologista que valora el medioambiente, la arquitectura y cultura popular, en tanto que valores opuestos pero complementarios de la vida urbana e industrial.

La generación nacida en los años setenta, la última generación numerosa anterior al descenso brusco de la natalidad española, es la que está valorando la tierra y la cultura de sus antepasados, y es la generación procreadora que traslada a sus hijos hasta el medio rural como forma de conocer y vivir otras culturas y otros espacios medioambientales. Está surgiendo una revalorización de la cultura ecológica, de la jardinería y la horticultura. La cultura urbana ha asimilado como forma de vida el desplazamiento en fines de semana y vacaciones a entornos rurales, así, todos los núcleos de población de la provincia, incluso los más pequeños que están la mayor parte del año con una decena de personas, ven restauradas y habitadas las casas en los días festivos. También muchos emigrantes jubilados regresan a los pueblos durante un periodo semianual desde Semana Santa hasta Todos los Santos, en noviembre.

Paradójicamente, cuanto más vacía se está quedando nuestra provincia más se está revalorizando nuestro entorno por parte de esos nuevos residentes temporales, como lo demuestra la formación de múltiples asociaciones culturales que cuidan y restauran las arquitectura popular (La Cuenca), o instauran un museo etnológico en una fragua (Señuela), recuperan tradiciones (Las Móndeidas-Sarnago), o se implican de forma muy activa en la identificación y gestión de los montes (Recuerda).

Pero en nuestra provincia los núcleos de población son muchos y los recursos no llegan a todos, por eso es tan importante la colaboración entre organismos públicos y privados y la planificación y apoyo a las iniciativas que van surgiendo.

Por último, me gustaría hacer algunas reflexiones:

-La mejora de las infraestructuras viales es una necesidad imperiosa para la provincia. No se entiende que la Administración Central no haya convertido en autovía la carretera nacional 122 entre San Esteban de Gormaz, Soria y Ágreda, o la CN 111 entre Medinaceli y Soria. Sorprende que la Administración Autonómica no haya unido por autovía El Burgo de Osma y Almazán mejorando la peligrosa C 116, o el tramo de la C 106 entre Almazán, Ólvega y Ágreda por el que transcurre un densísimo tráfico de camiones entre Navarra y Madrid. Tampoco entendemos que la Administración provincial no haya convertido en carretera los pocos kilómetros que unen dos puntos tan emblemáticos como Tiermes y Caracena. Menos entendemos todavía que el único ferrocarril de la provincia, Torralba-Soria, tarde tres horas en concluir el trayecto hasta Madrid y con la posibilidad de una avería cada dos días. Sólo pensando en el poco peso político de los votantes provinciales podemos comprender semejante aislamiento.

-Los núcleos de población más dinámicos de la provincia se sitúan en Tierra de Pinares y en una banda E-O entre San Esteban de Gormaz y Ágreda sin que exista, como hemos dicho, buena comunicación para llegar a ellos. Por otra parte, por el sur de la provincia sí que pasa la autovía A 2 y el ferrocarril AVE entre Madrid y Zaragoza pero esas infraestructuras no han servido para potenciar el rico patrimonio cultural del entorno ni la doble o triple cabecera Medinaceli- Arcos de Jalón - Santa María de Huerta.

-Relacionando los puntos anteriores deducimos que las infraestructuras viarias son básicas pero no únicas para lograr el desarrollo de un lugar. Nos parece que es el factor humano el más importante para la puesta en valor y gestión de los recursos de que disponemos. No es casualidad que, exceptuando la capital, sean Pinares y Moncayo las comarcas de mayor dinamismo. Tanto las gentes que vivían del pinar como las de “la Rinconada” con explotaciones pequeñas o labores cortas han dedicado tradicionalmente el abundante tiempo libre que les dejaba el pinar o la agricultura, unos, a transportar madera en carretas hasta los puertos del norte, y otros a “trajinar” llevando huevos o jabón a Zaragoza y regresando con aceite, como los aceiteros de Trévago y Fuentestrún, que tan bien refleja Isabel Goig en sus novelas. Son personas habituadas a “emprender”, a allegar recursos, sin reparar en horarios ni en días festivos y actualmente han cambiado la carretería por los establecimientos hosteleros y el aceite por las granjas porcinas.

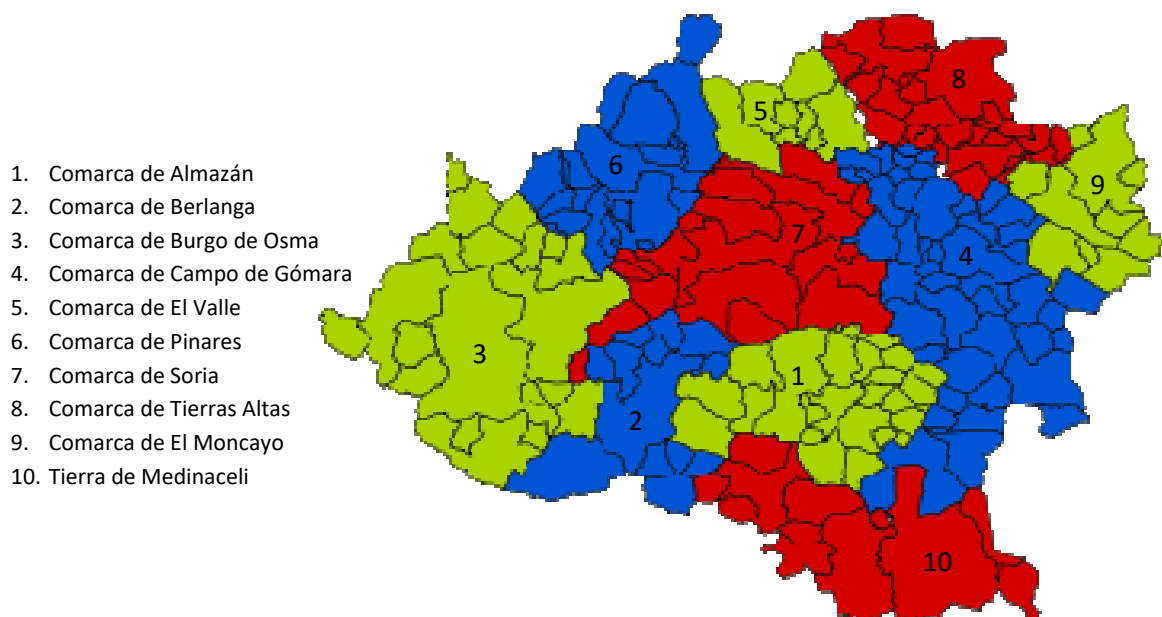
-Parece contradictorio, por una parte, asegurar que la provincia de Soria tiene un gran futuro en la promoción turística del importante patrimonio natural y cultural, y en la explotación de los muchos y variados recursos forestales, y, por otra parte, que los estudios de Turismo no hayan arraigado en Soria, son sólo testimoniales en la UNED, y los estudios de Agrarias del Campus Universitario de Soria que cuentan con buenos profesores investigadores, no tengan garantizado su futuro.

- Creemos que en Soria hacen falta buenos profesionales, personas formadas que conozcan, valoren y arriesguen en la promoción y gestión de los recursos que tenemos. Sólo cabría añadir que, a veces, nuestro carácter soriano escéptico, receloso y puntilloso, en lugar de apoyar y animar, frena y obstaculiza iniciativas privadas o públicas que rompen el ritmo y la rutina convencionales.

Ojalá que entre todos, públicos y privados, rurales y urbanos, sepamos encauzar y organizar el futuro de nuestra provincia.

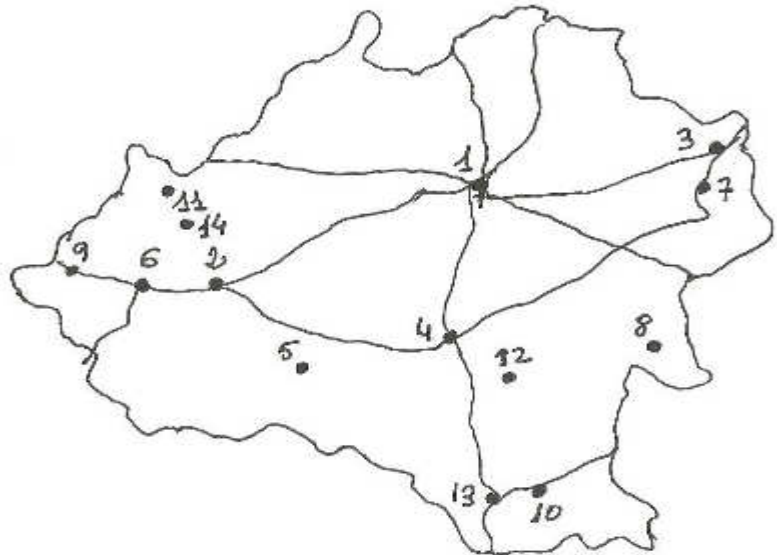
ANEXOS

1. DIVISION COMARCAL TRADICIONAL DE SORIA



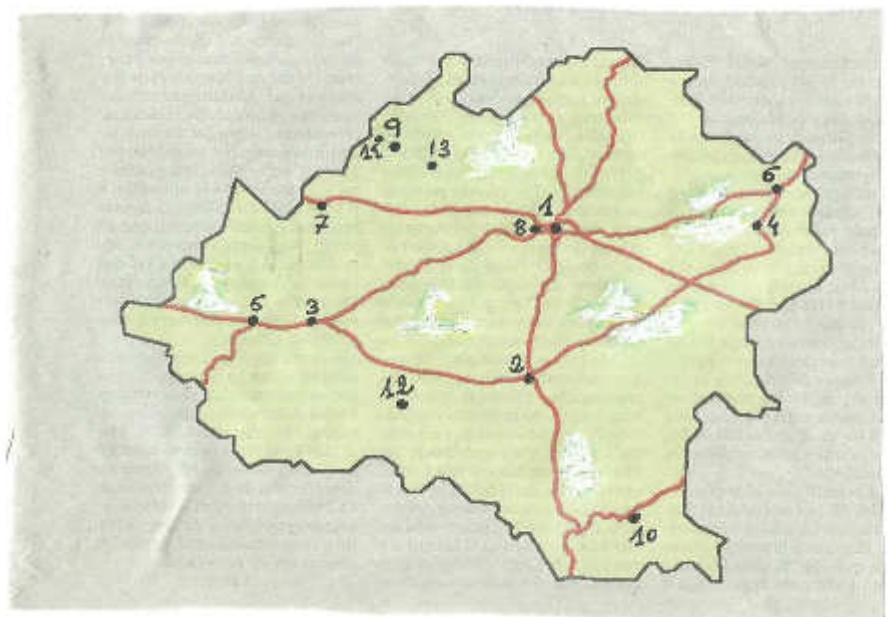
2. MUNICIPIOS DE MÁS DE 1.000 HABITANTES EN 1900

	<i>Municipio</i>	<i>Hab.</i>
1	Soria	7.150
2	Burgo de Osma	1.509
3	Ágreda	3.210
4	Almazán	2.931
5	Berlanga de Duero	2.159
6	San Esteban de Gormaz	1.912
7	Ólvega	1.688
8	Deza	1.600
9	Langa de Duero	1.346
10	Arcos de Jalón	1303
11	Espeja de San Marcelino	1.236
12	Morón de Almazán	1.121
13	Medinaceli	1.046
14	Fuentearmegil	1.012

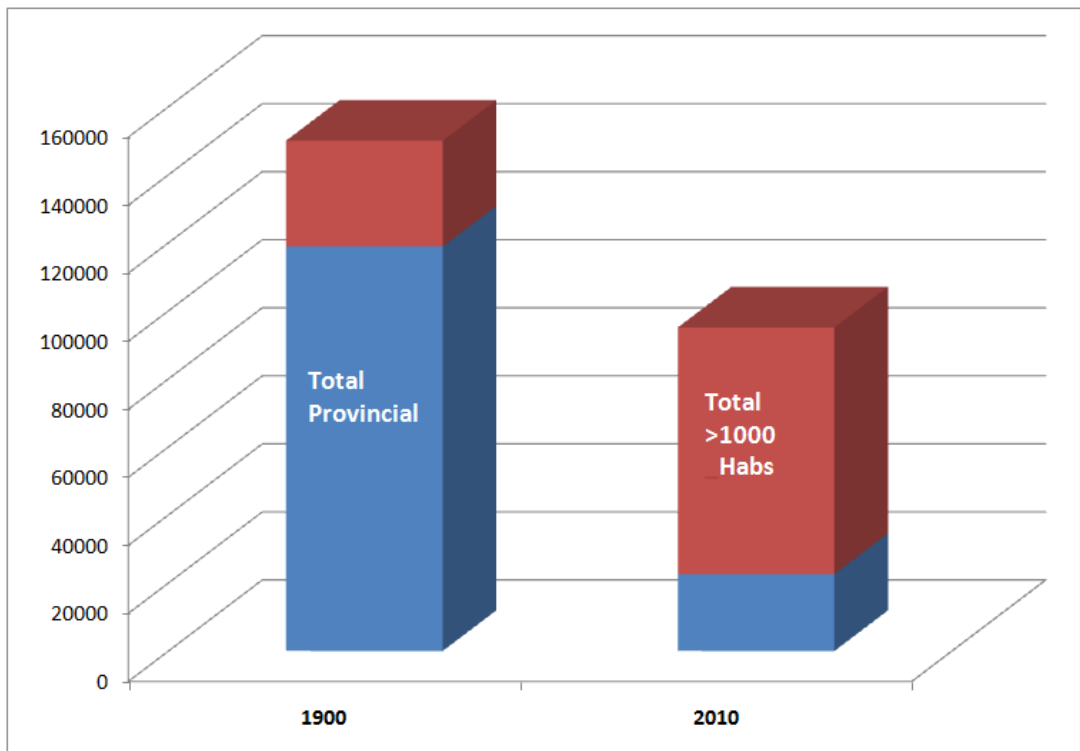


MUNICIPIOS DE MÁS DE 1.000 HABITANTES EN 2010

	<i>Municipio</i>	<i>Hab.</i>
1	Soria	39.528
2	Almazán	6.006
3	Burgo de Osma	5.258
4	Ólvega	3.749
5	San Esteban de Gormaz	3.314
6	Ágreda	3.293
7	San Leonardo de Yague	2.340
8	Golmayo	1.924
9	Covalada	1.919
10	Arcos de Jalón	1.782
11	Duruelo de la Sierra	1.313
12	Berlanga de Duero	1.021
13	Vinuesa	1.003

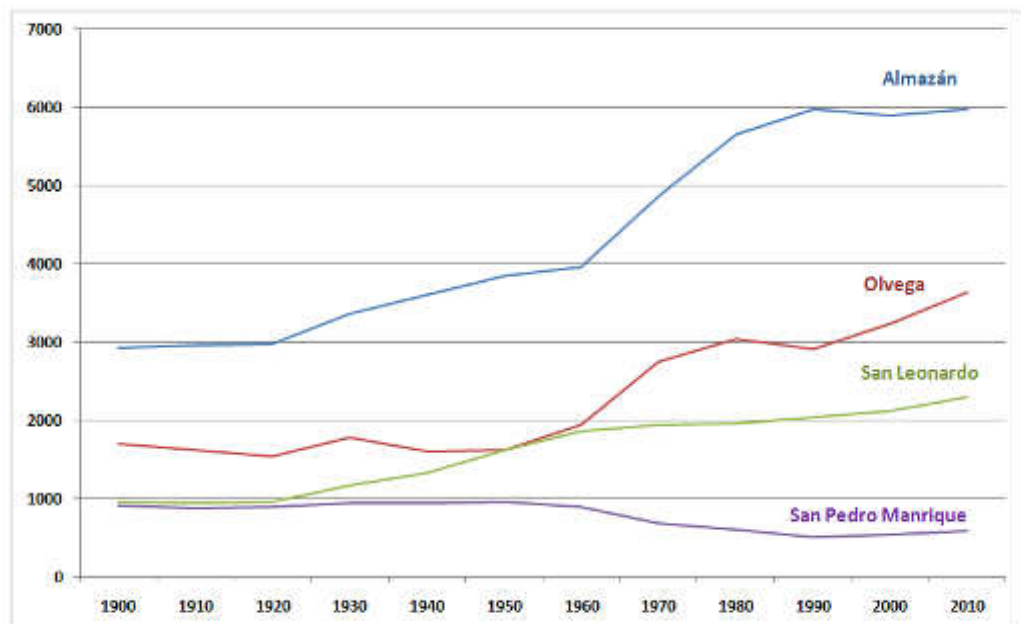


3. POBLACIÓN TOTAL DE MUNICIPIOS DE MÁS DE 1.000 HABITANTES 1900 Y 2010



4. EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN D

EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN DE 4 MUNICIPIOS 1900-2010



V- BIBLIOGRAFÍA

AREVACON, núm.16, 1990

ARCHILLA ALDEANUEVA, R.: *Características climáticas y agrícolas de la provincia de Soria*. Diputación Provincial. Soria, 1987.

BACHILLER MARTÍNEZ, J.M.:

1984: *Cambios demográficos de Soria capital, 1974-1981*. Excmo. Ayuntamiento de Soria. Soria.

1988: *El sector agrario soriano ante el nuevo marco socio-económico comunitario: análisis y perspectivas de un área de sector*. Estudios Geográficos. Núm. 193. Instituto de Economía y Geografía Aplicadas. C.S. I.C. Pág. 477-504.

1989: *La provincia de Soria: un caso extremo de envejecimiento demográfico*. II Jornadas sobre la población española. Universitat de Illes Balears. Pág. 80-87.

2002: *Medinaceli: ejercicio de análisis, diagnóstico y propuesta de mejora paisajística*. Paisaje y Ordenación del territorio. Sevilla, Junta de Andalucía y Fundación Duques de Soria.

2012: *Los centros comarcales de servicios*. Población y poblamiento en Castilla y León. Valladolid, Consejo Económico y social, pp. 813-968.

BARBAZÁN, J.M. y otros: *El glaciario cuaternario en la sierra Cebollera*. Caja de Ahorros y Préstamos de la provincia de Soria. Soria, 1980.

BENITO, G. de: *Azucarera de la Rasa*. Recuerdos de Soria, 2ª época, núm. 7. Soria, 1900. Pág. 91-95.

BLASCO IBANEZ, M.: *Nomenclator geográfico, estadístico y descriptivo de la provincia de Soria*. Soria, 1880.

CAVERO DIÉGUEZ, V.: *El Espacio Geográfico Castellano-leonés*. Ámbito, núm. 3. Valladolid, 1982.

CABO, A. y MANERO, F.: *Geografía de Castilla y León*. Ámbito, núm. 1. Valladolid, 1982.

CALAVIA REDONDO, M.:

1973: *Evolución demográfica de Soria capital*. Tesis de licenciatura, inédita. Universidad de Zaragoza.

1985: *Ecología y explotación de los bosques sorianos*. Tesis doctoral, inédita. Universidad de Zaragoza.

CALVO HERNÁNDEZ, B.: *Diccionario histórico-geográfico y económicosocial de los 537 pueblos de la provincia de Soria*. Gráficas sorianas. Soria, 1965.

CALVO PALACIOS, J.L.: *Los Cameros: de región homogénea a espacio-plan*. Diputación provincial de Logroño. Logroño, 1977.

CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE SORIA: *Datos y cifras de interés de Soria y su provincia*. Soria, varios años.

CEBALLOS, L.: *Notas sobre los sabinars de Junniperus Thurífera (con especial referencia a los montes de Soria)*. Rev. Celtiberia, núm. 42. CES. Soria, 1971. Págs. 249-256.

CORDOBA LARGO, A.: *Despoblación en Soria: sus causas y efectos*. A. Córdoba. Almazán, 1983.

DELGADO BENITO, F.: *Memoria sobre la mejora de la ganadería en la provincia de Soria*. Imprenta de los Girones. Sevilla, 1981.

DESCRIPCIÓN *de las cañadas reales de León, Soria y ramales de la Cuenca y del valle de la Alcudia*. Ed. El Museo Universal. Madrid, 1984.

DIRECCIÓN GENERAL DE SALUD PÚBLICA Y ASISTENCIA PRIMARIA: *Diagnóstico del medio en la provincia de Soria*. Consejería de Bienestar Social. Valladolid, 1986.

ELVIRA PACHECO, A.: *Evolución demográfica de la villa de Almazán, siglos XVI al XX*. Ingrabel. Almazán, 1979.

FORTALEZA DEL REY MORALES, M.: *Caracterización agroclimática de la provincia de Soria*. M. A.P.A. Madrid, 1981.

FRANCIA CABALLERO, A. de: *La emigración soriana a América*. Tesis de licenciatura, inédita. Madrid, 1981.

GARCÍA FERNÁNDEZ, J.: *El clima en Castilla y León*. Ámbito. Valladolid, 1986.

GARCÍA MERINO, L.V.: *La Ribera del Duero en Soria y las vegas de Osma y Burgo de Osma*. Universidad de Valladolid. C.S.I.C. 1968.

GOIG SOLER, I. *El lado humano de la despoblación*. Centro Soriano de Estudios Tradicionales. Soria, 2002.

GÓMEZ CHICO, A.:

1951: *Las comarcas geográficas sorianas, ensayo sobre su delimitación*. Celtiberia, núm. 2.C.S.I.C. Soria. Pág. 357-374.

1953: *Soria es así, la tierra y el hombre*. Gráficas sorianas. Soria, 1953.

GONZÁLEZ ENCISO, A.: *La industria lanera en la provincia de Soria en el siglo XVIII*. Cuadernos de investigación histórica, núm. 7. 1983. Págs. 140-170.

GONZÁLEZ GÓMEZ, A. *La región del Valle*. Sociedad Económica Numantina de Amigos del País. Soria, 1931.

HIGUERAS, A., CALVO, J.L. y MOLINA, M.: *Conocer España*. Salvat. Tomo 8. Madrid, 1975. Págs. 250-273.

IGLESIAS JIMÉNEZ, J.: *El ganado trashumante merino en la provincia de Soria. Sus características, su valor, producción, etc. mejoras a llevar a cabo para su mayor y mejor producción*. Imp. Casa de Observación. Soria, 1944.

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

1958: *Reseña Estadística de la provincia de Soria*. I.N.E. Madrid.

1978: *Reseña Estadística Provincial*. Soria. I.N.E. Madrid.

1984: *Censo agrario de España 1982*. Tomo III. Resultados provinciales. Soria. I.N.E. Madrid.

JIMENO, Esther:

1956: *La ciudad de Soria y su término en 1752*. C.E.S. Soria.

1958: *Transformaciones en el mapa de Soria (1594-1833)*. Celtiberia, núm.16. C.E.S. Soria. Págs.213-133.

KLEIN, Julius: *La Mesta. Estudio de la historia económica española, 1273-1836*. Revista de Occidente. Madrid, 1936.

KLEINPENNING, J.M.G: *La región pinariega. Estudio del Noroeste de Soria y Sudeste de Burgos*. Groningen, 1959.

LATORRE,P. y otros: *Itinerarios naturales por la sierra de Cabrejas y la zona de Calatañazor*. C.E.P. Soria, 1985.

MADOZ, Pascual: *Diccionario geográfico-estadístico- histórico de España y sus posesiones de ultramar*. Madrid, 1845-1850. Reproducción facsímil Soria. Ámbito. Valladolid, 1984.

MAESTRO GONZÁLEZ, A.: *Estructura y evolución alpina de la Cuenca de Almazán*. Diputación Provincial. Soria, 2004.

MANRIQUE, Gervasio: *Geografía humana del Duero*. Real Sociedad Geográfica. Serie B, núm 418. Madrid, 1961.

MARTÍNEZ HERNANDO, M.C.:

1982: *Análisis de la agricultura soriana*. C.E.S. Soria.

2007: *Estudio sociodemográfico de la juventud rural soriana*. Diputación Provincial. Soria.

MIRALBÉS BEDERA, M.R.:

1954: *La trashumancia soriana en el momento actual*. Estudios geográficos. Núm. 56. Madrid. Págs. 337-377.

1955: *La actividad ganadera en la provincia de Soria. Condiciones físicas, humanas y económicas*. Celtiberia. Núm. 10. Págs. 177-217.

1957: *Contribución al estudio geoeconómico de Soria. Mercados geográfico y ferias*. Instituto Juan Sebastián Elcano. C.S.I.C. Zaragoza.

MOLINA IBÁÑEZ, M.: *Evolución demográfica de la provincia de Soria de 1756 a 1956*. Tesis de licenciatura. Inédita. Zaragoza, 1980.

PALA BASTARÁS, J.M. y otros: *Análisis del Medio Físico. Delimitación de unidades y estructura territorial*. Junta de Castilla y León. EPYPSA. Valladolid, 1988.

ORTEGA CANADELL, R.: *Las desamortizaciones de Mendizábal y Madoz en Soria*. Obra cultural de la Caja de Ahorros y Préstamos de la Provincia de Soria. Soria, 1982.

PALACIOS, P.: *Descripción física, geológica y agrológica de la provincia de Soria*. Imprenta y fundición de Manuel Tello. Madrid, 1890.

PEREZ DE GUINEA, M.C.: *Estudio sobre la sociedad soriana en el siglo XVIII*. Consejo General de Castilla y León. Valladolid, 1982.

PEREZ ROMERO, E.: *La provincia de Soria durante la dictadura de Primo de Rivera*. C.E.S. Soria, 1983.

POYOS HERRERA, J.: *El ganado lanar en la provincia de Soria. Estado actual y mejora del mismo en sus distintos aspectos*. Imp. Casa de Observación. Soria, 1949.

RODRIGUEZ SÁEZ, A.: *El ganado vacuno de leche en la provincia de Soria. Como orientar la ganadería vacuna soriana*. Imp. Las Heras. Madrid, 1945.

ROMERO SALVADOR, C.: *Soria, 1860-1936*. Diputación provincial. Soria, 1981. 2 vols.

ROMERO SALVADOR, C., GARCÍA ENCABO, C. y CABALLERO DOMÍNGUEZ, M.: *La provincia de Soria entre la reacción y la revolución (1833-1843)*. Diputación Provincial. Soria, 1985.

RUIZ RUIZ, E.: *Estudios económicos de la provincia de Soria*. Rev. Celtiberia. Núms. 10, 11, 16, 19, 22, 25 y 36. Soria.

SÁEZ GARCÍA, C.:

1951: *Marco geográfico de la altimeseta soriana*. Celtiberia, n.º 1. C.E.S. Págs. 68-81.

1971: *Cartografía soriana anterior a la del Instituto geográfico*. Celtiberia, núm. 41. C.E.S. Soria
Págs. 57-92.

1989: *Geografía. Castilla y León. Soria*. Ed. Mediterránea. Madrid. Págs. 33-57.

SANCHO DE FRANCISCO, C.:

1971: *Estudio socioeconómico del Campo de Gómara*. Tesis de Licenciatura, inédita. Universidad de Zaragoza.

1983: *La vertiente soriana del Jalón, siglos XVIII al XX*. Tesis doctoral, inédita. Universidad de Zaragoza.

TARAZONA LAFARGA, M.T.: *Estudio florístico, ecológico y fitosociológico de los matorrales del sector ibérico soriano*. Universidad Complutense. Madrid, 1985.